



ČISTÁ
ENERGIE
ZÍTRKA

@INFO

12/24

elektronický zpravodaj Skupiny ČEZ
pro region Jaderné elektrárny Temelín



Podle energetiků jsou za navýšením výroby v Temelíně především průběžné modernizace a optimální provozní režim. K tomu už několikátým rokem využívají umělou inteligenci.

„Potvrzují se naše predikce, kdy se dodávky tepla do Českých Budějovic formou odběru páry z turbosoustrojí projevují na výrobě elektřiny jen minimálně. I při plném zimním zatížení se provoz horkovodu projevuje maximálně v řádu jednotek megawatt,“ dodává Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Temelín dosahuje historicky nejvyšší výroby od spuštění horkovodu

Vůbec nejvíc elektřiny od loňského spuštění horkovodu do Českých Budějovic dodává v těchto dnech Jaderná elektrárna Temelín. Pomáhá tomu chladné počasí, předchozí modernizace a dobré provozní nastavení. Vyšší výroba jaderných elektráren se navíc kryje s obdobím vyšší spotřeby.

Aktuálně se výkon nedávno připojeného druhého bloku pohybuje nad úroveň 1100 MWe, první výrobní jednotka, která vedle elektřiny dodává i teplo pro České Budějovice, Týn nad Vltavou i elektrárnu, hodinově vyrábí přes 1090 MW. V novém provozním nastavení, zahrnujícím i dodávky tepla do Český Budějovic, pracuje elektrárna už déle než rok.

„V obou našich jaderných elektrárnách se nám daří využít výsledky modernizačních programů, zaměřených jak na využití rezerv, tak i vylepšování technologie. Naším cílem ale není trhání rekordů, v první řadě nám jde o bezpečnou a stabilní výrobu,“ říká člen představenstva a ředitel divize jaderná energetika Bohdan Zronek.



Kontaktní údaje na @INFO: Petr Šuleř, telefon: 381 102 076, e-mail: petr.suler@cez.cz | Marek Sviták, telefon: 381 102 328, e-mail: marek.svitak@cez.cz

České jaderné elektrárny splňují mezinárodní normy ochrany životního prostředí

Temelín i Dukovany splňují požadavky mezinárodní normy pro řízení ochrany životního prostředí. Takový je hlavní závěr letošního auditu mezinárodní společnosti Det Norske Veritas. Prestižní certifikát pro oblast řízení ochrany životního prostředí drží dukovanská elektrárna nepřetržitě od roku 2001, Temelín pak od roku 2004. Pravidelně každý rok pak auditori ověřují, zda provoz obou jaderných elektráren jsou ve shodě s požadavky normy ISO 14001.

V obou jaderných elektrárnách auditori ověřovali, zda systém ochrany životního prostředí odpovídá závazným požadavkům normy. Kontrolovali dokumentaci a i to, jak elektrárny ochranu životního prostředí reálně naplňují během provozu. Letos byl audit zaměřen například na nakládání s oleji a hořlavými látkami, práci se surovou a odpadní vodou nebo na systém výcviku zaměstnanců. „Můžeme opět potvrdit, že zavedený a uplatňovaný systém ochrany životního prostředí je na obou lokalitách elektráren funkční, efektivní a ve shodě s požadavky normy systému řízení ochrany životního prostředí. To společně s cílenou přípravou a propracovaným systémem výcviku personálu zajišťuje šetrný a odpovědný provoz obou elektráren ve vztahu k životnímu prostředí,“ konstatoval vedoucí týmu auditorů z mezinárodní certifikační společnosti Det Norske Veritas Zdeněk Grabmüller.

Pro elektrárny nejde o jedinou letošní prověrku. Obě na podzim prošly důkladnou kontrolou od odborníků z Mezinárodní agentury pro atomovou energii. „Obě elektrárny provozujeme s maximálním důrazem na bezpečnost a kvalitu, což znamená i ochranu životního prostředí. Mezinárodní mise a audity nám přinášejí důležitou zpětnou vazbu, že v těchto klíčových oblastech jdeme správným směrem,“ uvedl Bohdan Zronek, člen představenstva a ředitel divize jaderná energetika ČEZ.

Ročně ČEZ v Temelíně do oblasti ochrany životního prostředí investuje desítky miliónů korun. „Snažíme se šetřit energiemi i vodou. Pokračujeme v zateplování budov, optimalizujeme provoz chladicích věží pomocí umělé inteligence nebo prostřednictvím modernizací snižujeme vlastní spotřebu elektrárny,“ konstatoval Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Elektrárna Temelín je držitelem certifikátu systému řízení ochrany životního prostředí (EMS certifikát) od roku 2004. Nový certifikát má platnost na tři roky. Každý rok pak elektrárna musí plnění požadavků mezinárodní normy auditorům prokázat během dílčích auditů. Na jihu Čech patří mezi deset firem, které podle auditorů Det Norske Veritas GL splňují mezinárodní ekologické požadavky.

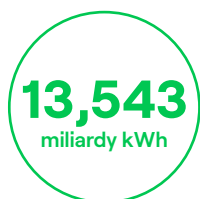


Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 30. listopadu 2024



Vyrobena elektřiny
v říjnu



Vyrobena elektřiny
v roce 2024



Vyrobena elektřiny
od zahájení provozu
v prosinci 2000

Mercedes na převoz techniky posílí zásahy dobrovolných hasičů v Hluboké nad Vltavou

Hasičský vůz na převoz techniky mají nově k dispozici dobrovolní hasiči z Hluboké nad Vltavou. Získali ho od společnosti ČEZ, která modernizuje vybavení své profesionální jednotky. Auto hlubočtí dobrovolní hasiči chtějí využít především při odčerpávání vody nebo odklizení spadlých stromů.

Vejde se do něj čerpadlo, desítek metrů požárních hadic, motorové pily a další vybavení. Současně umožňuje převoz až devíti hasičů. V Jaderné elektrárně Temelín sloužil Mercedes Sprinter od roku 2014. Zdejší hasiči ho využívali k přepravě hasičského vybavení. Nově ale přecházejí na modernější převoz techniky. „Od příštího roku budou hasiči našich jaderných elektráren vybavení převážet ve speciálních kontejnerech, které budou připraveny podle typu zásahu. Následně pak potřebný kontejner pouze naloží na vozidlo a budou moci okamžitě vyrazit k zásahu. Rychlejší aktivace výrazně zkrátí dobu dojezdu k zásahu,“ říká Petr Měšťan, ředitel bezpečnosti jaderných elektráren ČEZ.

Přechod na nový způsob transportu techniky umožnil společnosti ČEZ darovat vozidlo do okolí temelínské elektrárny. „Hasičská technika z obou našich elektráren je vždy ve velmi dobrém stavu. Vozidla jezdí pouze v areálu elektrárny nebo jeho těsném okolí, jsou pravidelně servisována a garážována. O techniku, která nás v rámci mo-



dernizace opouští, mají zájem mnohdy i profesionální hasiči. Jejím poskytnutím do okolí se zvyšuje vybavenost celého systému a navíc jde o další důkaz plnění našeho hesla „pomáháme, kde působíme,“ dodává Bohdan Zronek, člen představenstva ČEZ a ředitel divize jaderná energetika.

Mercedes, který od elektrárny získali dobrovolní hasiči z Hluboké, má najeto 44 tisíc kilometrů. Na Hluboké ho chtějí použít především k přepravě čerpadel, hadic, motorových pil a centrály. Zasadovat bude hlavně podél Vltavy. „Ročně zde naši dobrovolní hasiči mají přibližně stovku zásahů. Většinou jde o likvidaci popadaných stromů podlé cyklostezky Hluboká – Purkarec. Dosud na tento typ zásahů neměli vhodné vozidlo a nově získávají vůz, na který se můžou v krizové situaci spolehnout,“ doplňuje Tomáš Jirsa, starosta Hluboké nad Vltavou.

Temelínská jednotka má osm desítek hasičů. Čtyři směny se střídají po dvanácti hodinách. K dispozici mají čtyři cisternové vozy a speciální techniku pro zásahy při přírodních katastrofách. Součástí vybavení je i špičková dýchací technika, speciální protichemické obleky nebo obleky proti sálavému teplu. Dojezdová doba v areálu elektrárny je čtyři minuty. Na základě vyzvání operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pomáhají i mimo areál elektrárny. V těchto případech musí být vždy držen požadavek na minimální počet osob a techniky, která musí být přítomna tak, aby nebyla ohrožena požární bezpečnost elektrárny.

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce v elektrárně Temelín k 30. listopadu 2024

1 495

Zaměstnanců celkem

193

Z toho žen

INFOCENTRUM
JE TEMELÍN

Telefon:
381 102 639

E-mail:
infocentrum.ete@cez.cz

Více informací na
www.cez.cz/temelin